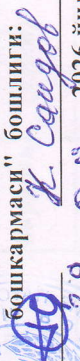


"ЖИЗЗАХ МИНТАКАВИЙ ЙЎЛЛАРГА БУЮРТМАЧИ ХИЗМАТИ" ДМ

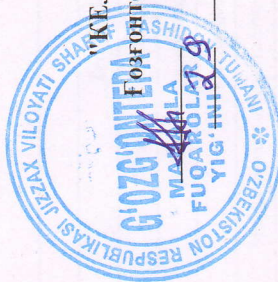
"ТАСДИҚЛАЙМАН"
"Жиззах вилояти МИБХ" ДМ бош муҳандиси:

23 09 2026 йил



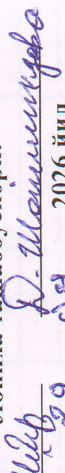
"КЕЛИШИЛДИ"
"Ш.Рашидов туман ободонлаштириш бошқармаси" бошлиги:

23 09 2026 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
Йул-Лойиха Бюроси МЧЖ Жиззах вилояти филиали
Фозғонтёпа И.Раҳмонкулов
23 09 2026 йил



"КЕЛИШИЛДИ"
Фозғонтёпа МФЙ раиси:

23 09 2026 йил

"КЕЛИШИЛДИ"
Лойиха ташаббускори:

23 09 2026 йил

Фозғонтёпа МФЙ ички йўллари асфальт қилиш.

НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

(Нуксонлар қайдномаси 2 нусхада тузилди)

Лойихачи ташкилот: «Йул-Лойиха Бюроси» МЧЖ Жиззах вилояти филиали

Ҳозиргана МФЙ ички йўллари асфальт қилиш.
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қим, қуйида имзо қўйувчилар, комиссия аъзолари: Жигзах минтакавий йўлларга буюртмачиҳизмати ДМ лойиҳа мутахассиси _____, "Ш Рашидов туман ободонлаштириш бошқармаси" вақили _____, ва лойиҳачи ташкилот Йул-Лойиҳа Бюроси МҲЖ Жигзах вилояти филиали: И.Рахмонкуловлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғридаки, визуал текшириш ва инстурментал ўлчашлар натижасида ушбу йўл бўйича қуйдаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

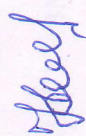
№	пикет...			Узунлиг и м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)	Изоҳ	
Т.Р	боши	охир									
	ПК+	ПК+									
1	4	5	6	7			9	10	11	12	
1- кўчаси											
1	0+00	5+55	555	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал тупроққа аралашиб кетган	Мавжуд йўлни пойига янги материал қушиб текислаш	555x5	м2	2775			
	5+55	6+15	60		Қум шағал аралашмасидан 15см қалинликда асос қуриш	60x5	м2	300			
	0+00	6+15	615		Механизм ёрдамида битум сепиш	615x4,5x0,0004	тн	1,11			
					Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см қалинликда ётқиши	615x4,5	м2	2 767,5			
					Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см қалинликда мустаҳкамлаш(обочина)	615x0,25x2	м2	308			
2- кўчаси											
2	0+00	5+35	535	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал тупроққа аралашиб кетган	Мавжуд йўлни пойига янги материал қушиб текислаш	535x5	м2	2675			
	Механизм ёрдамида битум сепиш					535x4,5x0,0004	тн	0,963			
	Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см қалинликда ётқиши					535x4,5	м2	2 407,5			
	Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см қалинликда мустаҳкамлаш(обочина)					535x0,25x2	м2	268			
3-кўчаси											
3	0+00	3+35	335	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал тупроққа аралашиб кетган	Мавжуд йўлни пойига янги материал қушиб текислаш	335x5	м2	1675			
	Механизм ёрдамида битум сепиш					335x4,5x0,0004	тн	0,603			
	Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см қалинликда ётқиши					335x4,5	м2	1 507,5			
	Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см қалинликда мустаҳкамлаш(обочина)					335x0,25x2	м2	84			
4-кўчаси											
4	0+00	1+94	194	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал тупроққа аралашиб кетган	Мавжуд йўлни пойига янги материал қушмасдан текислаш	194x5	м2	970			
	1+94	2+62	68		Қум шағал аралашмасидан 15см қалинликда асос қуриш	194x5 68x4,5	м2	1276			
	Механизм ёрдамида битум сепиш					Ўлчов асосида	тн	0,458			
	Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см қалинликда ётқиши					194x4,5 68x4	м2	1 145,0			
					Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см қалинликда мустаҳкамлаш(обочина)	262x0,25x2	м2	131			
5-кўчаси											
5	0+00	2+06	206	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал тупроққа аралашиб кетган	Мавжуд йўлни пойига янги материал қушиб текислаш	206x5	м2	1030			
	Механизм ёрдамида битум сепиш					206x4,5x0,0004	тн	0,371			
	Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см қалинликда ётқиши					206x4,5	м2	927,0			
	Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см қалинликда мустаҳкамлаш(обочина)					206x0,25x2	м2	103			

6-қўчаси							
6	0+00	2+06	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал туپроққа аралашиб кетган	Мавжуд йўлни пойига янги материал кушмасдан текислаш	206x5	м2	1030
				Қум шағал аралашмасидан 15см калинликда асос қуриш	206x5	м2	1030
				Механизм ёрдамида битум сепиш	206x4,5x0,0004	тн	0,371
				Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см калинликда ётқизиш	206x4,5	м2	927,0
				Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см калинликда мустахкамлаш(обочина)	206x0,25x2	м2	103
7-қўчаси							
7	0+00	3+48	Мавжуд йўлнинг асоси асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб кўп йиллар ишлатилиши натижасида қопламада буткул бузулишлар мавжуд.	Мавжуд йўлни пойига янги материал қушиб текислаш	348x5	м2	1740
				Қум шағал аралашмасидан 20см калинликда асос қуриш	107x5	м2	535
				Механизм ёрдамида битум сепиш	455x4,5x0,0004	тн	0,819
				Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см калинликда ётқизиш	455x4,5	м2	2 047,5
				Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см калинликда мустахкамлаш(обочина)	455x0,25x2	м2	228
8-қўчаси							
8	0+00	1+92	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал туپроққа аралашиб кетган	Қум шағал аралашмасидан 20см калинликда асос қуриш	192x5	м2	960
				Механизм ёрдамида битум сепиш	192x4,5x0,0004	тн	0,346
				Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см калинликда ётқизиш	192x4,5	м2	864,0
				Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см калинликда мустахкамлаш(обочина)	192x0,25x2	м2	96
				9-қўчаси			
9	0+00	2+70	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал туپроққа аралашиб кетган	Қум шағал аралашмасидан 12см калинликда асос қуриш	270x5	м2	1350
				Механизм ёрдамида битум сепиш	270x4,5x0,0004	тн	0,486
				Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см калинликда ётқизиш	270x4,5	м2	1 215,0
				Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см калинликда мустахкамлаш(обочина)	270x0,25x2	м2	135
				10-қўчаси			
10	0+00	3+50	Мавжуд йўлнинг асоси ҚШАдан иборат бўлиб, кўп йиллар ишлатилиши натижасида шағал туپроққа аралашиб кетган	Мавжуд йўлни пойига янги материал қушиб текислаш	350x5	м2	1750
				Механизм ёрдамида битум сепиш	350x4,5x0,0004	тн	0,630
				Майда донали асфальтобетон қопламасидан 5 см калинликда ётқизиш	350x4,5	м2	1 575,0
				Йўлнинг иккала четини ҚШАдан 5см калинликда мустахкамлаш(обочина)	350x0,25x2	м2	175
				11		Йўл белгилари урнатилмаган	2.4 йўл белгиси ўрнатиш
5.38 йўл белгиси ўрнатиш	Ўлчов асосида	дона	8				
Д-57 калинлиги 3 мм бўлган метал устун хар бир йўл белгисини учун 3метрда ўрнатиш	21x3	м	63				
Хар бир знак остига м-250маркада бетон қуйиш	Ўлчов асосида	м3	2,02				
Қурулиш материалларини ташиб келтириш масофаси аниқлаш хақида даволатнома							
№	Материаллар номи			Таъминловчи корхона			Ташинш масофаси, км
1	Асфальтобетон			Жиззах ш.			17
2	Битум			Жиззах ш.			17
3	ГПС			Лайлак уя карьер			49

Жиззах минтакавий йўлларга буюртмачиҳизмати ДМ лойиха булим мутахассиси:

Ш.Рашидовтумани ободонлаштириш бошкармаси вакили:

Йул-Лойиха Бюроси МЧЖ Жиззах вилояти филиали





М. Асқаров
к. Норматов
И.Рахмонкулов